
VALINO
www.valino.jp
コレが噂のバリバリVALINO
VALINO TIRES
LINEUP CATALOG
2020

勝って勝って勝ちまくった衝撃のVALINO元年

そして新たなる領域へ NEXT CHALLENGE&TARGET

VALINO TIREは2019年度、国内4大大会のD1グランプリ・D1ライツ・フォーミュラドリフトジャパン・ドリフトキングダムにおきまして、VALINO装着選手が何度も優勝し、フォーミュラドリフトジャパンとドリフトキングダムにおきましては全戦優勝。シリーズチャンピオンを獲得するなど、その名をドリフト業界に轟かせました。今ここに「勝てるタイヤ」を実証するに至りました。2020年、VALINO TIREは新たにアメリカ・ヨーロッパの大会にも参戦致します。世界中がVALINO TIREを「勝てるタイヤ」を実感し実証してくれることでしょう。新たなる領域へ。VALINO TIREの挑戦はまだまだ続きます。

Born in Japan. Trained in Japan.

日本で生まれ、日本で鍛えた、日本のタイヤメーカーVALINO TIRE
トライアンドエラーを繰り返しながら、レースで実走を重ね、拘り抜いた他に類を見ないドリフトタイヤ。
様々な環境や条件をクリアしながら開発された各カテゴリーの専用タイヤは、
あらゆるシーンで頂点を極めることが出来る、オンリーワンのタイヤメーカーです。

Made by Only Japan.

攻めの走りに徹する
日比野哲也
D1GP 2019
単走シリーズ2位
D1GP Rd.1 TSUKUBA
単走決勝 準優勝
追走トーナメント 準優勝
D1GP Rd.2 TSUKUBA
単走決勝 優勝
D1GP Rd.7 AUTOPOLIS
単走決勝 3位

人気だけではない実力も
兼ね備えた攻めの走りが魅力
下田紗弥加
D1GP ALL STAR SHOOT-OUT
Satuday Part.2 Shotgun Tournament 優勝

北岡流走りの極意
攻めと安定を見事に両立
2019年単走シリーズ
チャンピオン獲得！
北岡裕輔
D1GP 2019
単走シリーズチャンピオン
D1GP ALL STAR SHOOT-OUT
Saturday Part.2 単走 3位
Sunday Part.2 単走 準優勝
D1GP Rd.4 HOKKAIDO
単走決勝 優勝

走りを極めた男
D1GPとフォーミュラドリフトジャパンの参戦で見事な結果を残す。
畑中真吾
D1GP ALL STAR SHOOT-OUT
Saturday Part.1 単走 3位
D1GP Rd.1 TSUKUBA
追走トーナメント 3位
植尾勝浩
D1GP ALL STAR SHOOT-OUT
Saturday Part.1 Shotgun Tournament 準優勝
Sunday Part.1 単走 3位
Sunday Part.1 Shotgun Tournament 優勝
D1GP Rd.1 TSUKUBA
単走決勝 3位
D1GP Rd.2 TSUKUBA
追走トーナメント 準優勝
D1GP Rd.7 AUTOPOLIS
単走決勝 準優勝
追走トーナメント 3位
FDJ Rd.1 SUZUKA TWIN
単走予選 3位
追走ファイナル 3位
FDJ Rd.2 EBISU
単走予選 優勝
FDJ Rd.5 OKAYAMA
単走予選 準優勝

復活の狼煙を上げる
中村直樹
D1GP ALL STAR SHOOT-OUT
Saturday Part.1 単走 優勝
Saturday Part.1 Shotgun Tournament 優勝
Saturday Part.2 単走 準優勝
Sunday Part.1 単走 優勝
Sunday Part. 追走 準優勝
Sunday Part.1 Shotgun Tournament 準優勝
D1GP Rd.3 HOKKAIDO
単走決勝 優勝
D1GP Rd.4 HOKKAIDO
単走決勝 3位
D1GP Rd.5 EBISU
追走トーナメント 準優勝
D1GP Rd.7 AUTOPOLIS
追走トーナメント 優勝
Drift Kingdom Rd.6
単走優勝
追走優勝

圧倒的な強さでフォーミュラドリフトジャパンを制す！
益山航
FDJ Rd.1 SUZUKA TWIN
追走ファイナル 優勝
FDJ Rd.3 FUJI
単走予選 優勝
追走ファイナル 準優勝
FDJ Rd.4 OKUIBUKI
単走予選 3位
FDJ Rd.5 OKAYAMA
単走予選 優勝
Drift Kingdam Rd.1
追走3位
Drift Kingdam Rd.2
単走3位
追走優勝
Drift Kingdam Rd.4
単走3位
追走優勝
Drift Kingdam Rd.4
単走3位
追走準優勝

アンドリュー・グレイ
Formula Drift JAPAN2019
シリーズチャンピオン獲得！
Formula Drift Japan 2019
シリーズチャンピオン
FDJ Rd.1 SUZUKA TWIN
単走予選 優勝
FDJ Rd.2 EBISU
追走ファイナル 優勝
FDJ Rd.4 OKUIBUKI
単走予選 準優勝
追走ファイナル 優勝
FDJ Rd.5 OKAYAMA
追走ファイナル 優勝
2019 FIA IDC
3位

柳杭田貫太
FDJ Rd.4 OKUIBUKI
単走決勝 優勝
追走ファイナル 準優勝

世界のマスターFDJとキングダムで大活躍

チャンプ山下の本領発揮
山下広一
Formula Drift Japan
2019 シリーズ2位
FDJ Rd.1 SUZUKA TWIN
追走ファイナル 準優勝
FDJ Rd.3 FUJI
単走予選 準優勝
追走ファイナル 優勝
FDJ Rd.4 OKUIBUKI
追走ファイナル 3位
FDJ Rd.5 OKAYAMA
追走ファイナル 準優勝

D1ライツ2019年単走シリーズチャンピオン獲得
近野翔太
D1 Lights Rd2 EBISU
追走トーナメント 3位

D1 Lights Rd.2 追走トーナメント優勝！
米内寿斗
D1 Lights Rd2 EBISU
単走決勝 3位
追走トーナメント 優勝

笹山栄久
D1 Lights 2019
単走シリーズチャンピオン
D1 Lights Rd1 BIHOKU
追走トーナメント 準優勝
D1 Lights Rd3 NIKKO
単走決勝 準優勝

名阪マイスター
他を寄せ付けない圧倒的な走り
高木美紀
D1GP ALL STAR SHOOT-OUT
Sunday Part.2 Shotgun Tournament 優勝
D1 Lights Rd4 MEIHAN
単走決勝 準優勝
追走トーナメント 優勝

D1 Lights Rd.5 追走トーナメント優勝！
波紫聖和
D1 Lights 2019
シリーズ3位
D1 Lights Rd5 AUTOPOLIS
追走トーナメント 優勝

D1 Lights Rd.3 単走優勝！追走トーナメント優勝！
川島将貴
D1 Lights 2019
単走シリーズ2位
D1 Lights Rd1 BIHOKU
単走決勝 準優勝
D1 Lights Rd3 NIKKO
単走決勝 優勝
追走トーナメント 優勝

斎藤久史
Drift Kingdom Rd.1 NIKKO
単走 優勝
追走 優勝
Drift Kingdom Rd.4 NIKKO
追走 3位

船橋竜

キングダム クラブマンクラスシリーズチャンピオン

キングダム プロクラス
Drift Kingdom Rd.4
追走 3位
キングダム クラブマンクラス
Drift Kingdom Rd.1 NIKKO
単走 準優勝
Drift Kingdom Rd.2 MAZE
追走 優勝
Drift Kingdom Rd.3 SUGO
単走 準優勝
追走 3位
Drift Kingdom Rd.4 NIKKO
単走 優勝
追走 優勝

Drift Kingdomにおいて圧倒的な強さを見せつけた
川井謙太郎
Drift Kingdom Rd.1 NIKKO
単走 準優勝
Drift Kingdom Rd.2 MAZE
単走 優勝
追走 準優勝
Drift Kingdom Rd.3 SUGO
単走 優勝
追走 優勝
Drift Kingdom Rd.4 NIKKO
単走 優勝
追走 準優勝
Drift Kingdam Rd.6
単走 準優勝

ドリフトキングダム プロクラスシリーズチャンピオン獲得！

INDEX

PERGER［ペルギア］ P4-5
OBSP［ゼロハチエスピー］
OBRS［ゼロハチアールエス］
OBR［ゼロハチアール］
OBC［ゼロハチシー］
GREEVA［グリーヴァ］ P6-7
OBD 360［ゼロハチディー・サンロクマル］
Bushou 武将［ブショウ］ × Advanti RACING P8
N832［エヌハチ サンニ］
N999［エヌキュウキュウキュウ］
VALINO GV330［ジーブイサンサンゼロ］ Advanti RACING P9
数量限定
VALINO SPREDGE［スプレッジ］ P10-11
BRAKE PARTS SERIES P10
AFTER MARKET SERIES P11
・クロモリ製レーシングナット
・ワイドトレッドスペーサー

VALINO

PERGEA

ペルギア

HIGH PERFORMANCE RACING SPEC

ドリフトで頂点を約束する為に開発した H.E
世界No1レベルの最強ハイグリップタイヤ

VALINO PERGEA（ヴァリノ ペルギア）は、
【最強のハイグリップタイヤ】をコンセプトに開発しました。
強烈なグリップ力、異次元のバランス、圧倒的なコントロール性能を全て備えた
"勝てる"レーシングタイヤを目指し、基本開発段階から戦うステージを想定し、
幾度となくテストを繰り返し、徹底的に鍛え上げられて誕生しました。
トライアンドエラーによる多数のプロトタイプから選りすぐりの開発モデルを使用して
至極の製品化モデルとするため、全国のサーキットで"勝てる"タイヤをリリースするべく
過酷なテストを乗り越えて完成しました。
圧倒的なVALINO PERGEAによる究極のパフォーマンスを体験して下さい。

ゼロハチエスピー
08SP
より強烈なグリップ力を発揮する
レーシングスペック

インチ	タイヤサイズ	外径	幅	標準リム幅
19	285/35R19 103W	682	292	10.0J
18	285/35R18 101W	657	290	10.0J
	265/35R18 97W	643	271	9.5J

ゼロハチアールエス
08RS
最高峰のグリップ力を実現

インチ	タイヤサイズ	外径	幅	標準リム幅
19	285/35R19 103Y	682	292	10.0J
18	285/35R18 101W	657	290	10.0J
	265/35R18 97W	643	271	9.5J
	255/35R18 94W	635	260	9.0J
17	255/40R17 98W	636	260	9.0J
	245/40R17 95W	628	248	8.5J
	235/40R17 94W	620	241	8.5J

ゼロハチアール
08R
高次元のトータルバランスを実現

インチ	タイヤサイズ	外径	幅	標準リム幅	
18	285/35R18 101W	657	290	10.0J	
	265/35R18 97W	643	271	9.5J	
	255/35R18 94W	635	260	9.0J	
	245/40R18 97W	653	248	8.5J	
	235/40R18 95W	645	241	8.5J	
	225/40R18 92W	637	230	8.0J	
	255/40R17 98W	636	260	9.0J	
	245/40R17 95W	628	248	8.5J	
	215/35R18 84W	606	218	7.5J	開発中
17	235/40R17 94W	620	241	8.5J	
	225/45R17 94W	634	225	7.5J	
	215/45R17 91W	626	213	7.0J	

ゼロハチシー
08C
ドライバーのスキルと共に歩む
スキルアップサポートタイヤ
2月発売

インチ	タイヤサイズ	外径	幅	標準リム幅
18	265/35R18 97W	643	271	9.5J
	235/40R18 95W	645	241	8.5J
17	235/40R17 94W	620	241	8.5J

アンダーパワーのマシンでも強い気持ちを持ったファイター達により争われる、
D1地方戦シリーズ、EBISU DRIFT シリーズ等を視野に入れ、サイドウォール剛性を最適化。
300馬力～400馬力の車両をターゲットに開発。
タイヤ内圧にリニアに反応するグリップを発生。
サイド進入から蹴り進入へ。
浅めの角度から深い角度へ。
単走重視から追走重視へ。
300馬力から400馬力へ。
ドライバーのスキルアップとマシンセッティングに対応したグリップ調整幅を実現。
ドライバーと共に歩み、ステップアップを後押しする、スーパートレーニングタイヤ。



VALINO D1 Drivers



NAOKI NAKAMURA



KATSUHIRO UEO



YUSUKE KITAOKA

VALINO

GREEVA

グリーヴァ

VALINO GREEVA（ヴァリノ グリーヴァ）は、
【MOREタフ＆MOREライフ】をコンセプトに強くて長持ちする"もっと走れる"タイヤを目指し、
タイヤの基本構造、材質、製造方法までフラットな状態からリブートすることでその誕生からより強く、より長持ちするタイヤとして開発されました。

ドリフト走行においてはストリートでの使用とは別次元のタイヤ負荷は元より、
タイムアタックやグリップなどのレースシーンと比較しても時間当たりでかかるタイヤへの負担は数十倍～数百倍になると言われています。
よって、ストリートを基本設計とした一般的なタイヤでは本来のライフを全うする前に、
ブリスターや剥離が発生し、タイヤが壊れて走行できなくなってしまいます。
開発の段階からロングライフの追求は元より耐剥離性能も考慮したことで、より強く、より長持ちするタイヤとして完成しました。

"最後まで使い切れるタイヤ"VALINO GREEVA（ヴァリノ グリーヴァ）
その存在を最後の瞬間まで体感してください。

ゼロハチディー・サンロクマル

08D 360

MOREタフ&MOREライフ

インチ	タイヤサイズ	外径	幅	標準リム幅
18	265/35R18 97W	643	271	9.5J
	255/35R18 94W	635	260	9.0J
	235/40R18 95W	645	241	8.5J
	215/35R18 84W	606	218	7.5J
17	235/40R17 94W	620	241	8.5J
	215/45R17 91W	626	213	7.0J
	215/40R17 87W	604	218	7.5J
15	205/50R15 86V	587	214	6.5J

最後まで使い切れる超”長持ちタイヤ

“MORE TOUGH & MORE LIFE

Bushou 武将
HIGH QUALITY WHEEL BRAND from JAPAN
×
Advanti RACING

質実剛健

無骨に、真面目に、真の実力を備えるために
全ての製造ノウハウを注ぎ込んで開発されたN832ホイール。
高強度・高剛性を犠牲にすることなく軽量化を極限まで考慮し高次元でバランスさせる。
世界を代表するドライバーが集結する舞台に於いて、世界を代表する競技に於いて、
最高のパフォーマンスを発揮する、ただその為に・・・。
2019年D1 GRAND PRIXシリーズに日比野 哲也 選手がN832ホイールを装着し、参戦。
満を持してデビューするN832ホイール。そのパフォーマンスにご期待ください。

N832

D1 GP MODEL

DST ローレット加工



GLOSS BLACK

RED

DST製法 -Dynamic Spinning Technology-

VALINO Bushou[武将]ホイールは



ADVANTI RACINGの最先端技術、「DST」フローフォーミング製法により製造されています。フローフォーミング製法は鍛造ホイール成形に用いられているスピニング製法と同様の技術を使用してホイールを成形することで鍛造成形と同じ金属組織をホイール内組織に形成し、高い強度と軽量化を実現しています。最新の設備と工数を惜しまず掛ける「DST」フローフォーミング製法を採用することでVALINO Bushou[武将]ホイールはレーシングスペックと呼ぶにふさわしい軽量かつ高強度を誇るホイールになっています。マシンのパフォーマンスに貢献する軽量化、過酷な使用条件にも耐えうる高強度、大きな入力も受け止める高剛性。ホイールに求められる三要素を兼ね備え、魅力あるラインナップを展開します。



F1レーシングホイールに採用され、その後のF1ホイールのスタンダードとなった「ローレット加工」タイヤとホイールを装着する際に摩擦を増やし、スリップを低減させる、それがローレット加工です。
Advanti RACINGのレースシーンで培ったテクノロジーを存分に注ぎ、そしてVALINO Bushouへとフィードバック。アルミホイールメーカーとタイヤメーカーのこだわりの逸品がここに誕生しました。

SIZE	P.C.D.	INSET	GLOSS BLACK	RED	価格	公式ストア価格
17inch 9.0J	5/114.3	0	○		~~¥40,000~~ (税別)	¥20,000 (税別)
		12	○	○	~~¥40,000~~ (税別)	¥20,000 (税別)
		22	○		~~¥40,000~~ (税別)	¥20,000 (税別)
17inch 9.5J	5/114.3	0	○		~~¥42,000~~ (税別)	¥21,000 (税別)
		15	○	○	~~¥42,000~~ (税別)	¥21,000 (税別)

SIZE	P.C.D.	INSET	GLOSS BLACK	RED	価格	公式ストア価格
18inch 9.5J	5/114.3	0	○		~~¥46,000~~ (税別)	¥23,000 (税別)
		12	○	○	~~¥46,000~~ (税別)	¥23,000 (税別)
18inch 10.5J	5/114.3	15	○		~~¥48,000~~ (税別)	¥24,000 (税別)

カラー：グロスブラック、レッド

Bushou 武将
HIGH QUALITY WHEEL BRAND from JAPAN
×
Advanti RACING

N999



SAYAKA WHITE



あーぼーむーんカラー | CANDY RED　CANDY PURPLE

SIZE	P.C.D.	INSET	SAYAKA WHITE	価格	公式ストア価格
17inch 9.5J	5/114.3	15	○	~~¥39,000~~ (税別)	¥19,500 (税別)
18inch 9.5J	5/114.3	12	○	~~¥43,000~~ (税別)	¥21,500 (税別)

SIZE	P.C.D.	INSET	CANDY RED	CANDY PURPLE	価格	公式ストア価格
17inch 9.5J	5/114.3	15	○		~~¥40,000~~ (税別)	¥20,000 (税別)
				○	~~¥40,000~~ (税別)	¥20,000 (税別)
18inch 9.5J	5/114.3	12	○		~~¥44,000~~ (税別)	¥22,000 (税別)
				○	~~¥44,000~~ (税別)	¥22,000 (税別)

VALINO GV330

―数量限定―　Advanti RACING

コレがグローバルプライスだ

ドリフトの走りを知り尽くした"VALINO BASE"プロフェッショナル集団と、
ヴァリノタイヤを開発する"VALINO R&D"が、世界のトップアルミホイール
製造メーカー"ADVANTI"と共に開発・製造した、タイヤメーカーが創った
アルミホイール「VALINO GV330」ここに誕生。



畑中真吾（はたなか しんご）
VALINO BASE 北海道

伊波哲也（いは てつや）
VALINO BASE 沖縄

松場義彦（まつば よしひこ）
ADVANTI 代表取締役

清水寿記（しみず としのり）
VALINO R&D

中村直樹（なかむら なおき）
VALINO BASE 奈良

植尾勝浩（うえお かつひろ）
VALINO BASE 熊本



MATT BRONZE　MATT BLACK　GLOSS BLACK　HYPER BLACK　WHITE　SHOCKING PINK METALLIC

SIZE	P.C.D.	INSET	価格
17inch 9.5J	5/114.3	0	¥13,500 (税別)
		15	¥13,500 (税別)
18inch 9.5J	5/114.3	-3	¥15,300 (税別)
		12	¥15,300 (税別)



スプレッジ
SPREDGE

「すべての車好きのために、すべてのシーンで最高のものを」
SPREDGEは車を愛し、車を操ることを愛するユーザーが、
それぞれチョイスしたシーンで愛用し続けられる商品ラインナップをコンセプトに、
それぞれのステージにマッチしたスペックとコストパフォーマンスに優れる商品をリリースし続けます。
ドライバーのスキルアップやマシンのスペックアップに合わせて、SPREDGEの中でステップアップ可能なラインナップを用意し
皆様と共に長く歩んでいきたいと考えています。
ブレーキエキスパートとプロドライバーの共同開発によって生まれたSPREDGEをぜひ体感してください。

ブレーキパーツシリーズ
BRAKE PARTS SERIES

LIGHTS "D"-F
ドリフトの為に生まれたフロント専用パッド





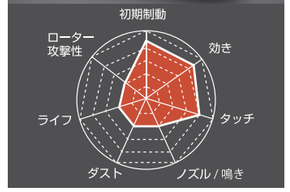
ドリフト走行時に於けるフロントロックを避け、フロントを軸にしたフラつきを回避する為 に無駄な初期制動を抑え、コントローラブルな効き。しかしながらペダルストロークの奥では純正プラスアルファの効きを発揮。ブレーキング時の無駄な挙動の乱れも抑制。ドリフトの為に生まれた、フロント専用パッド。

適 合
シルビア　[S14 / S15] フロント
スカイライン　[HCR32/BNR32 (除 brembo)/ECR33/ER34] フロント
フェアレディ Z　[Z32] フロント

L/R 2個セット ¥12,000（税抜）

LIGHTS "D"
サイド進入を容易にする定番リヤパッド





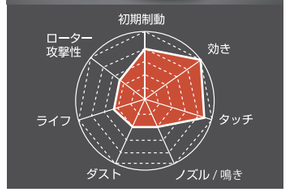
低温時から高い初期制動を発生。ペダルストロークの前半から効きが立ち上がり、ブレーキングドリフトも容易に。もちろんサイド進入時にはしっかりリヤロック。ドリフト走行に於ける定番リヤパッド。

適 合
シルビア　[S13 / S14 / S15] リア
180SX　[RS13] リア

L/R 2個セット ¥12,000（税抜）

PRO-1 "D"
異次元の効きとコントロール性のドリフトエキスパート専用パッド





低温時からリヤロックさせるには十分な効きを確保。適応温度域に入れば異次元の効きとコントロール性を発揮。ペダルストローク前半では敢えて初期制動を控えめにし、フットブレーキング時のリヤブレーキの効き過ぎを抑制。ペダルストローク後半では強烈な効きを発生。確実なロックからリヤ荷重の繊細なコントロールまで可能にする。エキスパートドリフターに送るドリフトエクストリーム専用パッド。

適 合
シルビア　[S13 / S14 / S15] リア
180SX　[RS13] リア

L/R 2個セット ¥24,000（税抜）

LIGHTS "D"-R
リヤブレーキのコントロール性に特化したリヤインドラム車専用パッド





リヤブレーキのコントロール性を最優先に開発。サイドブレーキが別系統で立ち上がるリヤインドラム車のインナーシューの効きとのマッチングに特化。フットブレーキング時のリヤのフラつきを抑え、いつでもサイドブレーキを当てられる姿勢を作ります。リヤインドラム車の為に開発された、リヤインドラム車専用パッド。

適 合
スカイライン　[HCR32/BNR32 (除 brembo)/ECR33/ER34] リア
フェアレディ Z　[Z32] リア

L/R 2個セット ¥12,000（税抜）

アフターマーケットシリーズ
AFTER MARKET SERIES

クロモリ製レーシングナット D1

冷間鍛造　SCM435 クロムモリブデン鋼

規格とスペック：冷間鍛造成型/60°　テーパー座/二面間距離17mm　ピッチ：M12×P1.5/M12×P1.25

最高強度を発揮するクロムモリブデン鋼（SCM435）の使用によりタフさだけでなく、薄肉化を可能とした加工精度と素材の強度を増幅させる冷間鍛造製法で完成したレーシングスペック。頻繁な脱着を必要とするタフなレースシーンでも安心の信頼性を実現しました。

D1GP公認 D1
ドリフト競技の最高峰、タイヤ・ホイールに最も過酷なこの競技への信頼をイメージしSPREDGE×D1 GRAND PRIXのダブルネームを刻印





サイズ				定 価
6角	17HEX	袋　16個入り	50mm	¥8,000（税抜）
		袋　20個入り	50mm	¥10,000（税抜）

サイズ				定 価
7角	17HEP	袋 16個入り 専用ソケット付属	50mm	¥9,800（税抜）
		袋 20個入り 専用ソケット付属	50mm	¥12,800（税抜）
ソケット7角	17HEP	70mm	———	¥1,000（税抜）

ピッチ	適合メーカー
M12×P1.5	トヨタ・三菱・ホンダ・ダイハツ・マツダ
M12×P1.25	日産・スバル・スズキ



※一部車両は適合が異なりますのでご注意ください。

ワイドトレッドスペーサー D1

A6061-T6 アルミ合金鍛造成型

カラー名：ブラック カチオン塗装　セット内容：本体×2個/ナット×10個/薄口ソケット

鍛造成型と航空機にも使用される軽量＆超高強度アルミ素材を本体に使用し、ボルトには純正の 250%UP の最高強度を発揮するクロムモリブデン鋼（SCM435）を採用。タフなレースシーンからワインディング、ストリートまで安心の信頼性を実現しました。



D1GP公認 D1
ドリフト競技の最高峰、タイヤ・ホイールに最も過酷なこの競技への信頼をイメージしSPREDGE×D1 GRAND PRIXのダブルネームを刻印

穴数/P.C.D.	定 価
114.3-5H 15mm	¥8,800（税抜）
114.3-5H 20mm	¥9,800（税抜）
114.3-5H 30mm	¥12,800（税抜）

穴数/P.C.D.	定 価
114.3-5H 40mm	¥16,800（税抜）
114.3-5H 50mm	¥22,800（税抜）
114.3-5H 60mm	¥28,800（税抜）

ピッチ	適合メーカー
M12×P1.5	トヨタ・三菱・ホンダ・ダイハツ・マツダ
M12×P1.25	日産・スバル・スズキ

※一部車両は適合が異なりますのでご注意ください。



VALINO®

www.valino.jp

ヴァリノタイヤ株式会社 | 〒100-0005 東京都千代田区丸の内1-8-3　丸の内トラストタワー本館 20階　www.valino.jp